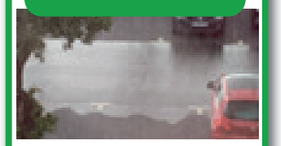
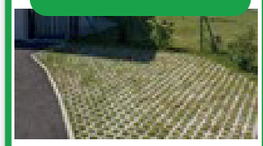
CHARIER

PANORAMA DES REVÊTEMENTS PERMÉABLES *pour stationnement*

Octobre 2022

	Enrobé drainant NOIR 6 CM - PERMEAPARK	Enrobé drainant DE COULEUR 6 CM - PERMEAFRESH	Béton drainant 12 CM	Pavés béton joints ENGAZONNÉS	Pavés béton joints SABLE OU GRAVELETTE	Pavés drainants TYPE VIVAWAY® (COQUILLES D'HUÎTRES)	Dalles alvéolaires ENGAZONNÉES TYPE EVERGREEN®
							
COEFFICIENT DE RUISSELLEMENT	20 % sur structure réservoir 70 % sur GNT* classique	20 % sur structure réservoir 70 % sur GNT classique	20 % sur structure réservoir 70 % sur GNT classique	40 % sur structure réservoir 90 % sur GNT classique	30 % sur structure réservoir 90 % sur GNT classique	20 % sur structure réservoir 70 % sur GNT classique	20 % sur structure réservoir 70 % sur GNT classique
ENTRETIEN	Hydrogommage fréquence selon contexte	Hydrogommage fréquence selon contexte	Hydrogommage fréquence selon contexte	Regarnissage de joints fréquence selon contexte	Regarnissage de joints fréquence selon contexte	Hydrogommage fréquence selon contexte	Tonte régulière
BILAN CARBONE** (KG EQ CO2/M²) Y COMPRIS COUCHE DE FORME DRAINANTE ET MISE EN OEUVRE	9	9	42	26	26	15	26
COÛT MOYEN*** Y COMPRIS COUCHE DE FORME DRAINANTE 45 CM	50 €/m²	85 €/m²	90 €/m²	90 €/m²	85 €/m²	150 €/m² (70 € fourniture)	105 €/m²
AVANTAGES	- Très forte perméabilité - Faible empreinte carbone	- Esthétisme - Très forte perméabilité - Faible empreinte carbone	- Très forte perméabilité	- Esthétisme - Bonne perméabilité	- Esthétisme - Bonne perméabilité	- Revêtement biosourcé - Bonne perméabilité - Faible empreinte carbone	- Esthétisme - Bonne perméabilité
INCONVÉNIENTS	- Esthétisme	- Revêtement relativement salissant et moins résistant aux pneus	- Très forte empreinte carbone	- Empreinte carbone relativement élevée	- Empreinte carbone relativement élevée	- Peu de retour d'expérience sur le produit	- Empreinte carbone relativement élevée

**GNT : grave non traitée*
***Le bilan carbone intègre uniquement les GES liés à la fabrication. Les GES liés à la mise en œuvre restent négligeables par rapport à la fabrication. Les GES liés au transport doivent faire l'objet d'une étude au cas par cas pour tenir compte des distances d'approvisionnement.*
****Les coûts indiqués (valeur octobre 2022) sont donnés à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions de mise en œuvre et des quantités réalisées.*