



SATIS®



TRAITEMENT DE SOL : DU CHANVRE POUR UNE CHAUSSÉE RENFORCÉE



JE SUIS...

- Maître d'ouvrage voirie publique (DRREAL, CD, Collectivités)
- Industriel
- Promotion tertiaire
- Maître d'oeuvre
- Architecte
- Bureau et laboratoire de contrôle
- Contractant



J'AI BESOIN DE...

- Créer des routes, des parkings poids lourds ou des plateformes industrielles pour des trafics > 80 PL/j
- Faire des économies financières
- Réduire la consommation de ressources non renouvelables



NOTRE SOLUTION : SATIS®



Chanvre

SATIS® est un procédé qui consiste à incorporer des fibres de chanvre dans les sols traités au liant hydraulique pour un coût de construction optimisé et une réduction des impacts environnementaux.



Les

- Coût compétitif
- Matériaux bio-sourcés
- Meilleur bilan d'Analyse de Cycle de Vie
- Réduction des consommations de ressources non renouvelables
- Contribution aux compensations agricoles
- Effet anti-fissuration



ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE



-1-

Épandage des fibres



-2-

Malaxage des fibres



-3-

Épandage du liant



-4-

Malaxage du liant



-5-

Réglage



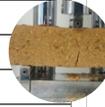
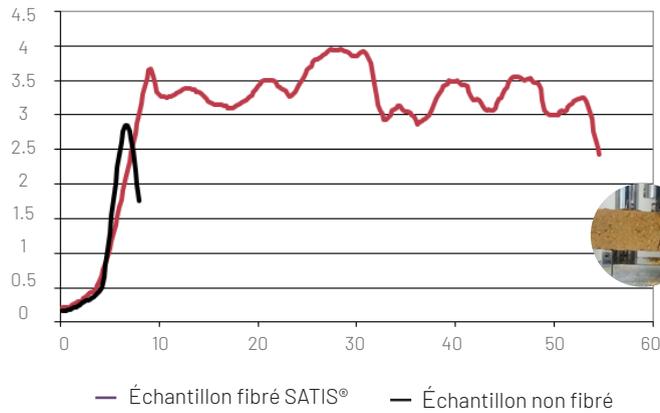
-6-

Compactage



UN COMPORTEMENT MÉCANIQUE EXCEPTIONNEL

- ✓ absence de rupture fragile
- ✓ pas de fissuration de retrait
- ✓ 20% d'augmentation de la résistance en fatigue



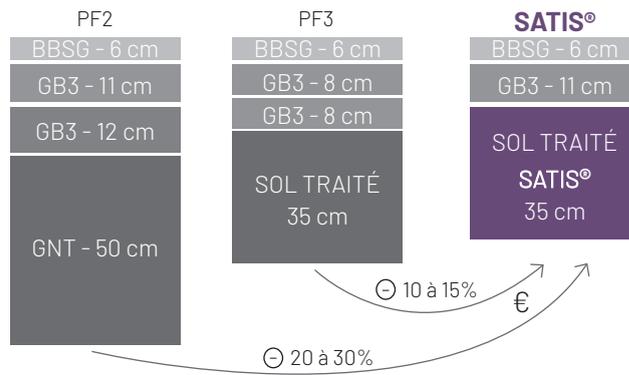
SATIS®



UN GAIN ÉCONOMIQUE :

- ⊖ d'enrobés et de matériaux granulaires
- ⊖ de déblais

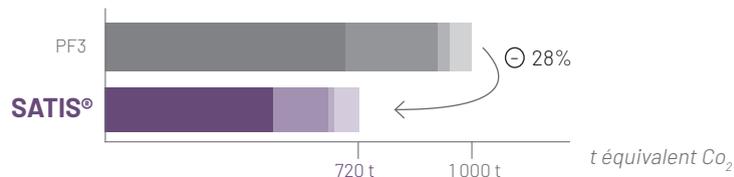
Structures de chaussées dimensionnées selon la norme NF P 98 086 pour 500 poids lourds par jour



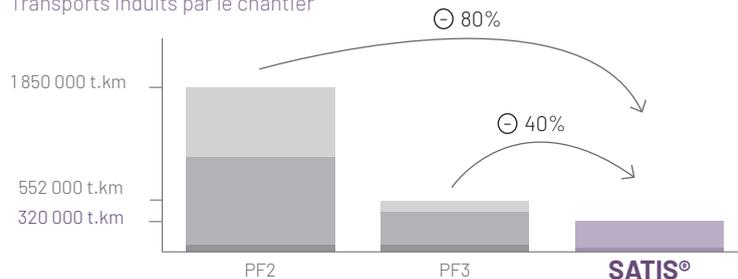
UN GAIN ÉCOLOGIQUE :

- ⊖ de granulats
- ⊖ bitume
- ⊖ de carburant
- apport de matériaux d'origine végétale
- = ⊖ de gaz à effet de serre

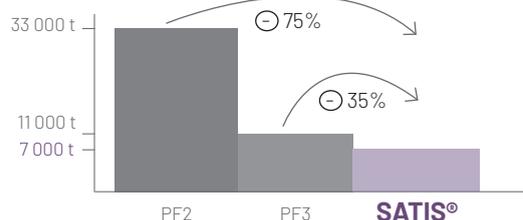
Émission de gaz à effet de serre



Transports induits par le chantier



Préservation des ressources non renouvelables



*Calculs réalisés avec le logiciel SEVE pour une surface de 20 000 m²

