



# RETRAITEMENT EN PLACE



DES CHAUSSÉES RETRAITÉES POUR LIMITER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET ÉCONOMIQUE DES TRAVAUX ROUTIERS



## JE SUIS...

- Un maître d'ouvrage
- Un maître d'œuvre
- Un bureau de contrôle technique



## J'AI BESOIN DE...

De restructurer mes infrastructures routières dans le cadre d'entretien curatif en limitant mon impact environnemental et économique.



## NOTRE SOLUTION : LE RETRAITEMENT EN PLACE

Une chaussée présentant certains défauts peut être restructurée par un terrassement complet avant reconstitution des couches de forme, assises et roulement qui composent les structures de chaussées. En alternative, elle peut être considérée comme une opportunité ou un gisement de matériaux.

La solution de retraitement de chaussée en place s'adapte à différents contextes :

- Correction de défauts de surface (Retraitement de faible épaisseur < 8cm composé en grande majorité de matériaux bitumineux)
- Correction de défauts structurels (Retraitement d'épaisseur > 8cm composé de matériaux bitumineux et de matériaux non liés)

Selon les pathologies à traiter, il peut être réalisé à base d'émulsion bitumineuse et/ou de liant hydraulique.

Les



### Environnemental

- | Utilisation maximale des matériaux en place pour économiser les ressources minérales (granulats)
- | Limitation du trafic généré par le chantier (économie d'usure du réseau et de la gêne à l'utilisateur)
- | Conformité technique : conception selon le guide technique «retraitement en place à froid des anciennes chaussées».

### Économique

- | Le recyclage en place des matériaux conduit à des économies substantielles de fourniture et de transport.

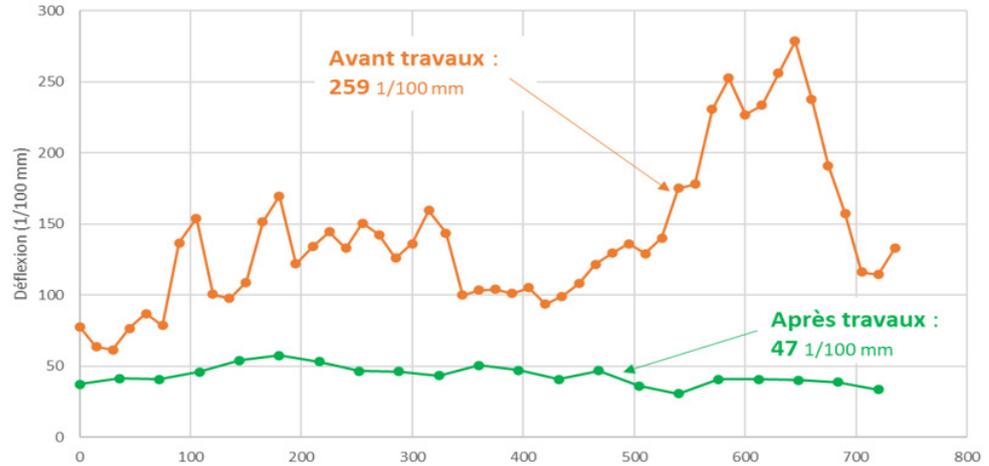
## Conditions d'utilisation

À destination des chaussées à trafics faibles à modérés  
Nécessité de connaître précisément l'état de la chaussée (Diagnostic déflexions/carottages/sondage...)



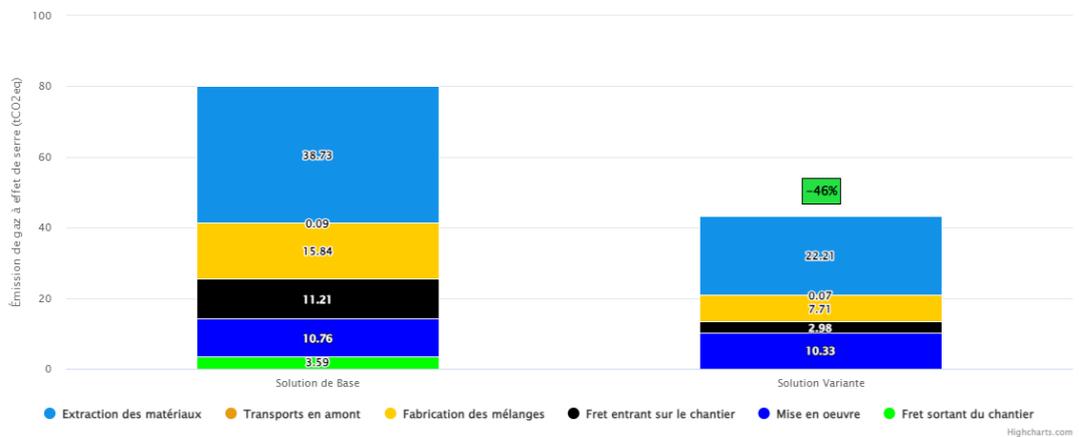
Émissions carbone comparées d'un chantier réel de chaussée de 5000m<sup>2</sup> avec un trafic de 40PL/J/sens sur 20 ans.  
 - Solution de base : couche de forme de 30cm de GNT, 8cm de GB4 en couche de fondation et 5cm de BBSG en couche de roulement, distance de transport (63km)  
 - Variante retenue : retraitement de chaussée en place sur 15 cm à 6,5% d'émulsion et 6 cm de BBSG en couche de roulement.

### Graphique comparatif des déflexions avant et après travaux



### Des émissions de gaz à effet de serre réduites grâce à l'impact du recyclage en place

Comparaison par scénario et module



### Optimisation de la préservation de ressources

Comparaison par scénario et module

